



# ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		

Období:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dělnická 100/37 110 00 Praha 1
---------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Ořanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. ZBĚNEK MUSIL Garant projektu:
-----------------------	---	--------------------------	---------------------------------------

Středisko:	250 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ	Kontrola:	ING. JAN JANOUŠEK
Vedoucí střediska:	ING. PAVEL HORÁČEK	ING. VLADIMÍR FÍŠAR	

Ing. PAVEL HORÁČEK	Ing. VLADIMÍR FÍŠAR	Ing. VLADIMÍR FÍŠAR	Ing. JAN JANOUŠEK
--------------------	---------------------	---------------------	-------------------

Název akce:	OPTIMALIZACE TRATI Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	Číslo armatury:	12-060.202
Číslo:	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 06-33-01(11) DOBRŮŠKOVICE - ŘEVNICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK (SPODEK), KOLČ.1 SO 06-33-02(12) DOBRŮŠKOVICE - ŘEVNICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK (SPODEK), KOLČ.2	Projektový stupeň:	NAVRH TECH.REČS.PD

Datum:	03/2013	Číslo listu:	E.1.1
Název přílohy:	Situace, Dobruška - Řevnice, km 20,3 - 22,3	Měřítko:	1 : 1 000
		Číslo přílohy:	11 x A4

2.5.1

DOCUMENT USE ONLY FOR THE PURPOSES OF THE PROJECT. IT IS NOT TO BE USED FOR ANY OTHER PURPOSES WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SUDOP PRAHA.